

JAKIE SĄ SZANSE W TEJ WOJNIE?


BIBLIOTEKA NARODOWA



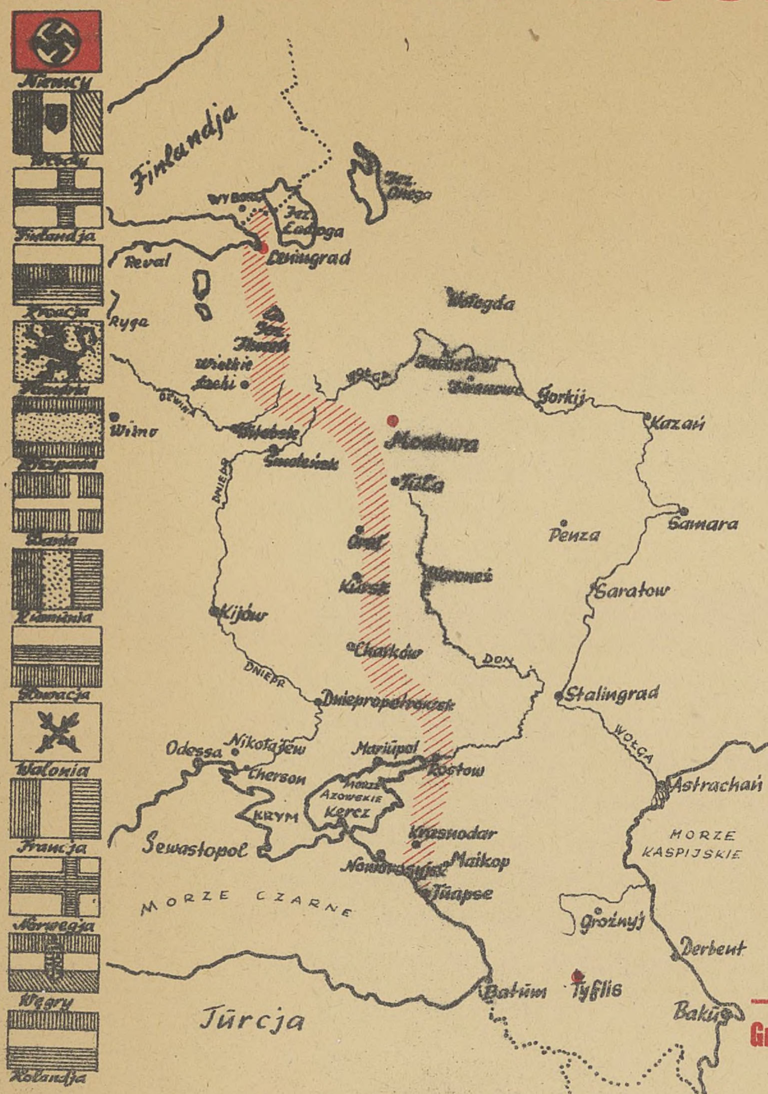


Wykresy i mapy geograficzne oraz tekst objaśniający dają ogólny pogląd na sytuację polityczną w chwili obecnej.

Oczywiście, że podane szczegóły ulegają, jak wszystko w życiu, ciągłym zmianom, są jednak miarodajne jeśli chodzi o zasadniczy stan rzeczy.

Pozwolą one zorjentować się objektywnemu czytelnikowi w rozmiarach, celach i szansach tej wielkiej wojny, którą obecnie przeżywamy, a która bezwątpienia należy do najciekawszych i najbardziej epokowych okresów dziejów ludzkości, jak również w rozłożeniu sił zarówno wojskowych jak też gospodarczych po obu stronach walczących tj. po stronie państw osi jak też państw aljanckich.

WOJNA NA WSCHODZIE



To czego nie dokonano w wojnie światowej, tj. zjednoczenia narodów europejskich przeciwko wschodniemu niebezpieczeństwu, bolszewizmowi i żydostwu, zagrażającemu coraz bardziej światu, tego dokonano w tej wojnie. Młodzież całej prawie Europy walczy na wschodzie ramię w ramię, aby raz na zawsze usunąć groźbę zalewu przez bolszewików.

Co mówią tamci:
od miesięcy moskiewska „Prawda" pisze „Sławna armia niemiecka odnosi klęskę po klęsce. Pod ciosami armii czerwonej cofa się ona na zachód". Ambasador Wielkiej Brytanii p. Cripps pisał w dniu 9 lutego 1942 roku: „Trzeba poznać od razu cele tej wojny. Gdy Rosjanie będą w Berlinie będzie zapóźno na poznanie tych celów".

A co mówią fakty?

Front niemiecki zdał wspaniale egzamin podczas zimy 1941 roku. Do dziś dnia wojska niemieckie stoją głęboko na obszarach terenów bolszewickich.

Z tych punktów wyruszą na wiosnę na nową o f e n z y w ę przeciwko ZSSR.

Aby zorientować czytelnika w olbrzymich przestrzeniach na których toczy się walka dajemy poniżej tabelkę z odległościami obszaru walki:

Granica Rzeszy-Moskwa = Warszawa-Sewastopol.

Granica Rzeszy-Leningrad = Warszawa-Warna. (Bułgaria)

Granica Rzeszy-Rostow = Warszawa-Paryż.

Gdyby to co mówią źródła rosyjskie było prawdą, bolszewicy musieliby być obecnie nad Renem czy nawet we Francji. Fakty jednak mówią coś innego.

W swej mowie w dniu 9 listopada 1941 powiedział Adolf Hitler:

„Zajęliśmy dotychczas 1,670.000 kw. km. (Unii Sowieckiej). Chodzi więc tutaj o terytorium większe o trzy do czterech razy od powierzchni Francji a jakie pięć razy większe od powierzchni Anglii. Teren ten obejmuje 60 do 75 % całego przemysłu i surowców, któremi rozporządza Rosja"

Czemu odpowiada teren o

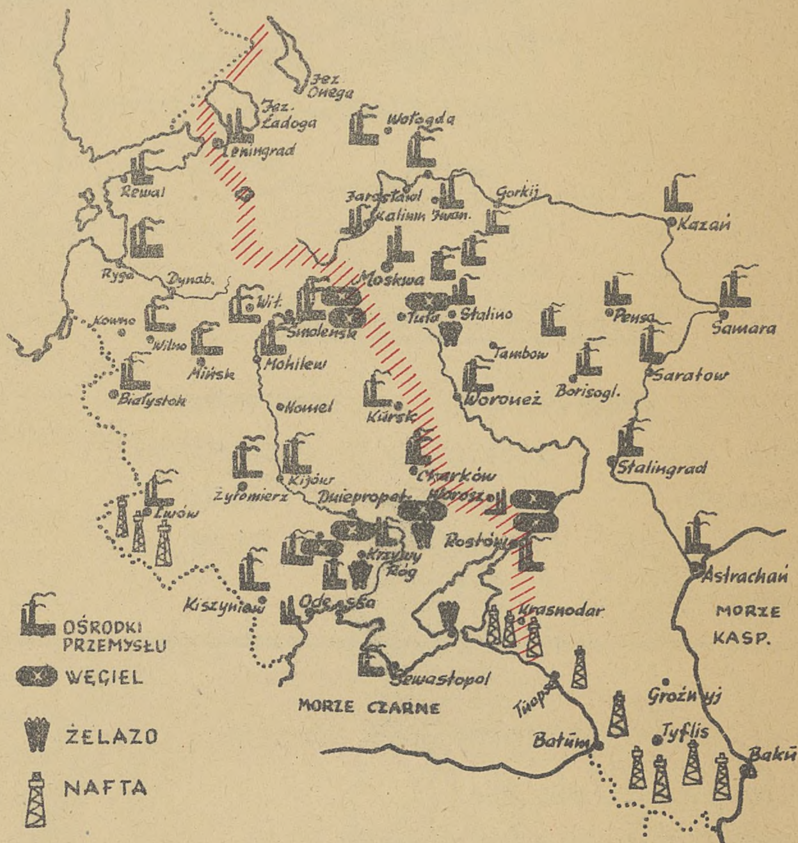
1,670.000 kw. km.?

odpowiada on mniej więcej terenom Rzeszy, Francji, Wielkiej Brytanii, Belgii i Holandii razem wziętych.

Administracja niemiecka rozpoczęła natychmiast eksploatację tych bogactw w okupowanych terenach. Są to: węgiel w Zagłębiu Donieckim, pokłady żelaza w obszarze Krzywego Rogu, manganu w Nikopolu i żyzne ziemie na Ukrainie.

Pionierzy, bataliony saperów i ludzie organizacji Todt odbudowali na tych olbrzymich terenach sieć kolejową, liczne mosty i inne urządzenia komunikacyjne.

Pracownicy wszelkiego rodzaju w służbie administracji, zarządu gospodarczego, rolniczego i t. d., puścili znowu w ruch gospodarkę rolną i przemysłową tych terenów. Niemieccy chłopi i ludność tubylcza, jeńcy różnych narodowości pracują nad aprowizacją Europy.



ROSJA TRACI, EUROPA ZYSKUJE

SPICHLERZ EUROPY



Churchill powiedział: „Blokada jest śmiertelną bronią Anglii. Niemcy nie będą mogły wyrwać się z uścisku blokady angielskiej". Zobaczmy jak w praktyce wygląda ta blokada i jakimi środkami spożywczymi rozporządza Europa.

Europa otrzymała nowy śpichlerz

Już przed wojną obecną 83% potrzeb spożywczych Rzeszy pokrywanych było przez własną produkcję. W międzyczasie wypełni braki nowe wzmożenie produkcji oraz przywóz z południowo-wschodniej Europy. Podczas zimy 1940/1 Rzesza mogła nawet przyjść z pomocą pewnym terenom zachodnim, a również użyczyć rolnikom Gen. Gub. pomocy w rasowym bydle, sadzonkach kartofli, zbożu i t.d. Nietylko więc armia niemiecka korzysta ze zdobytych obszarów na wschodzie, lecz również ludność cywilna.

Zbiory w roku 1937

	Rzesza Niemiecka:	Tereny wschodnie:
Zboże chlebowe	12.204.700 ton	31.093.900 ton
Ziemniaki	58.529.700 „	71.568.500 „
Buraki cukrowe	16.676.600 „	21.711.300 „

Kraje wschodnie dają rocznie:

33.000.000 kg. chleba albo

22.000.000.000 bochenków chleba po 1,5 kg.

JAK ROZMIESZCZONA JEST LUDNOŚĆ w ZSSR?



Na olbrzymich przestrzeniach Związku Sowietów zamieszkuje 190 milionów ludzi, ale ich rozmieszczenie jest różnorakie: w części europejskiej zamieszkuje 139 milionów — reszta przypada na część azjatycką. Z tej gęsto zaludnionej części wojska niemieckie zdobyły już teren zamieszkały przez około 100 milionów ludzi. Z olbrzymiej ilości 190 milionów zostaje więc już tylko 90, a owe 100 milionów ludzi pracuje już nie dla Sowietów lecz dla Rzeszy i Europy.

Walec rosyjski.

Gdy w roku 1914 wybuchła wojna światowa, propaganda rosyjska pisała o „walcu rosyjskim", który miał zgnieść państwa centralne. Ta legenda o walcu jest i dzisiaj zaktualizowana przez ZSSR, ale jak on wygląda w rzeczywistości wykazuje powyższe zestawienie. Nadmienić należy, że w owych 190 milionach jest 180 narodowości, czyli, że Rosja jest najbardziej zróżniczkowem państwem na świecie.

STOSUNEK SIŁ EUROPY I ZSSR.

Owym 190 milionów poddanych ZSSR. przeciwstawia się 360 milionów mieszkańców Europy. Oto cyfry:

Rzesza Niemieka	119,2 mil.	Dania	3,9 mil.	Czarnogóra . .	0,5 mil.
Włochy	47,8 „	Hiszpania . . .	25,6 „	Irlandia	2,9 „
Węgry	15,1 „	Francja	39,6 „	Szwecja . . .	6,4 „
Rumunia . . .	19,5 „	Belgia	8,3 „	Szwajcaria . .	4,2 „
Bułgaria . . .	9,2 „	Holandia . . .	8,9 „	Portugalia . . .	7,1 „
Chorwacja . .	6,4 „	Grecja	5,8 „	Turcja	17,9 „
Słowacja . . .	2,7 „	Serbia	3,3 „	Razem	361,6 mil.
Finlandia . . .	4,4 „	Norwegia . . .	2,9 „		

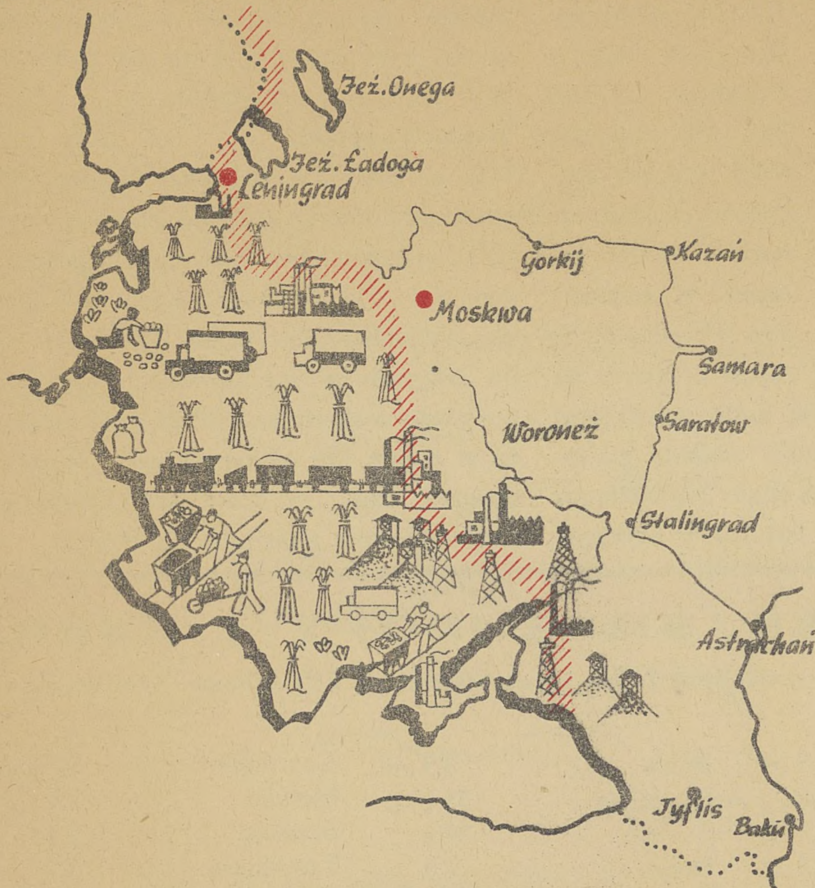








SIŁY GOSPODARCZE SOWIETÓW



Propaganda angielska twierdzi, że przemysł sowiecki wzmógł swoją produkcję od roku 1929 do 1938 o 400 proc. Jest rzeczą pewną, że przemysł ten w zakresie zbrojeń został silnie rozbudowany, ale niemniej pewnem jest, że największa część przemysłowych części ZSSR, znajduje się obecnie pod panowaniem niemieckim, łącznie z bezcennemi kopalniami minerałów, nafty, węgla, olbrzymiemi obszarami rolniczymi itd.

Możemy się w tym wypadku znowu posługiwać statystyką, która daje nam jasny przegląd sytuacji.

Z 12 miast ponad 450,000 mieszkańców zajętych jest przez wojska niemieckie 6.

z 86 miast z ludnością ponad 100,000 mieszkańców pozostaje pod niemieckim panowaniem 30.

z 93 miast z ludnością od 50,000 do 100,000 ludności znajduje się w rękach niemieckich 30.

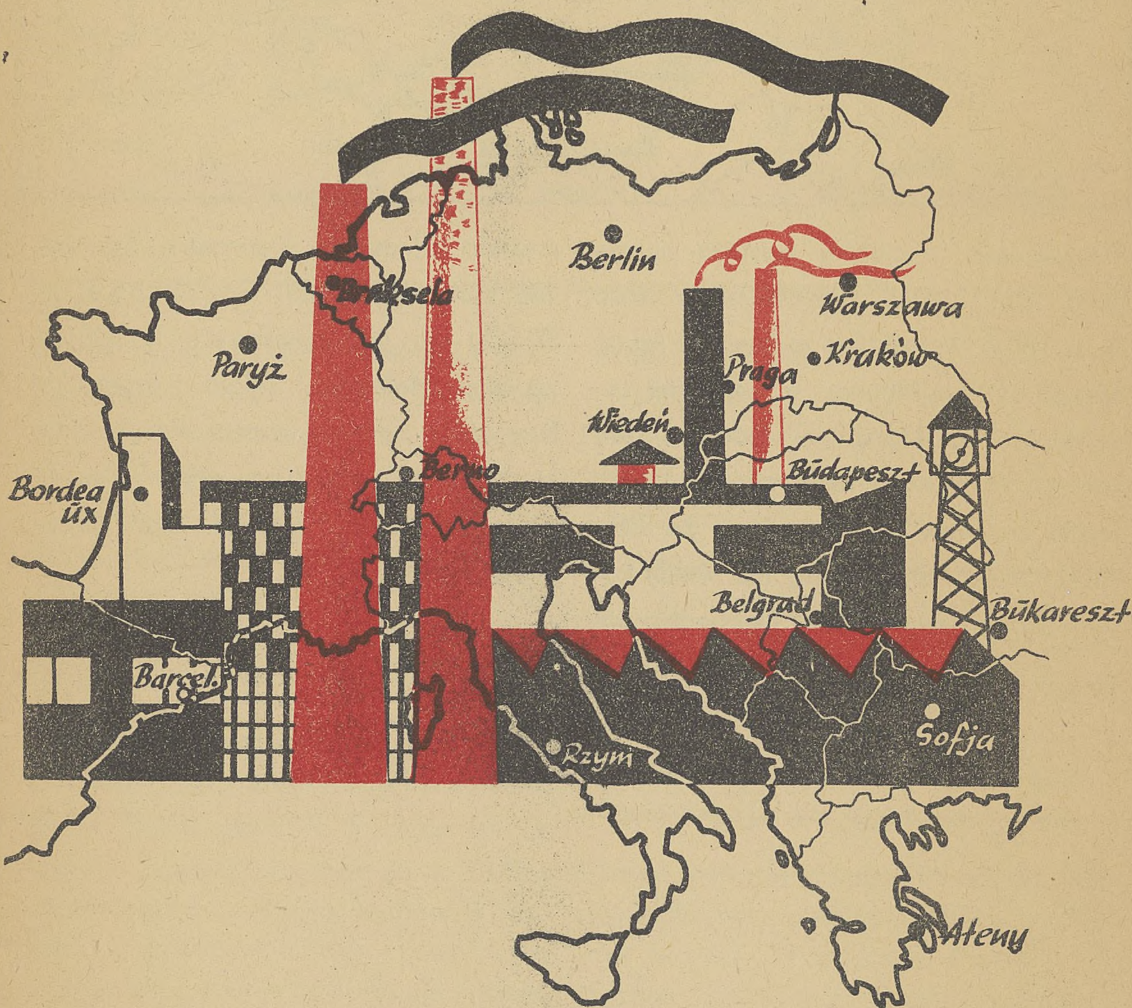
Najbardziej ważne pod względem ekonomicznym tereny jak Zagłębie Donieckie, Ukraina, obszar Magnitogorska i inne zostały już zdobyte przez wojska niemieckie.

Gdy szaleje wojna z Rosją, Europa aby nadążyć potrzebom tej walki zamieniła się w jeden wielki warsztat uzupełniający się przez wymianę dóbr z różnych krajów.

W Europie znajduje się:

156 miast o ludności powyżej 100.000 mieszkańców
234 miast z ludnością od 50.000 – 100.000 mieszkańców
872 miast z ludnością od 20.000 – 50.000 mieszkańców
1.936 miast z ludnością od 10.000 – 20.000 mieszkańców

Wszystkie te miasta pracują w warsztatach, fabrykach i innych wytwórniach.



EUROPA JEDNĄ WIELKĄ FABRYKĄ

CZEGO NIE BYŁO ZA NAPOLEONA...



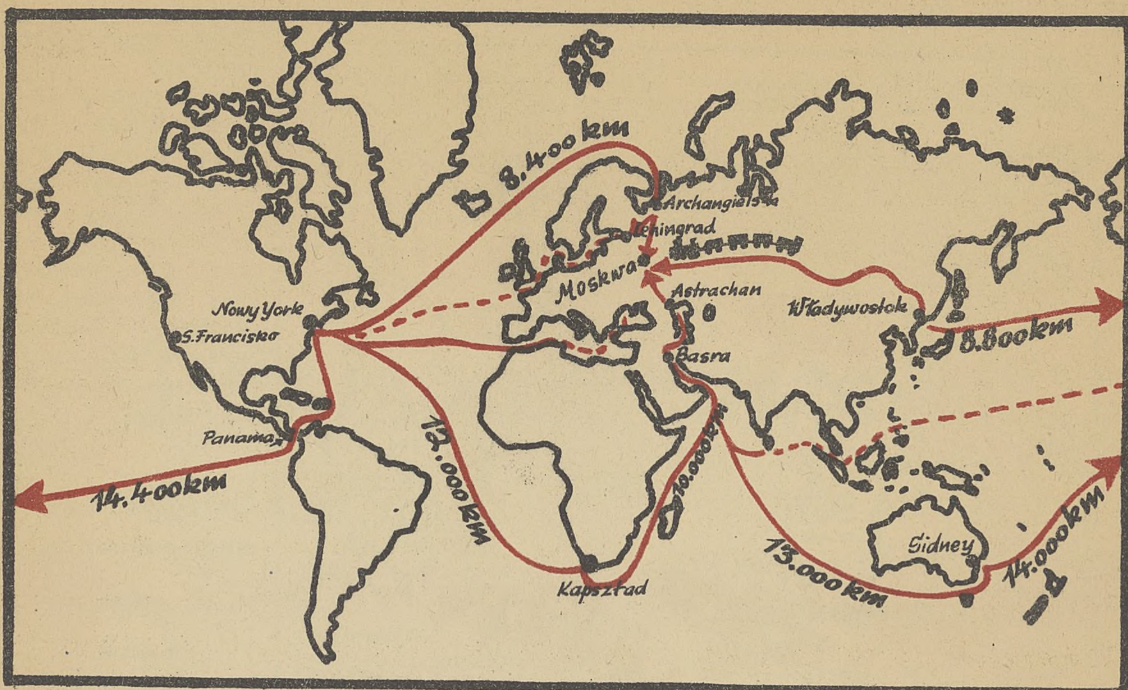
Propaganda angielska wysuwa nieraz jako atut klęskę Napoleona w Rosji w r. 1812 wnioskując z tego, że także klęska spotka Niemcy w kampanji rosyjskiej. Nie biorą oni jednego pod uwagę, że stosunki od czasów Napoleona znacznie się zmieniły, i że dziś rozporządza armja inną niż wtedy komunikacją. Kierownictwo niemieckie pomyślało odrazu o stworzeniu licznych linji komunikacyjnych dostarczając 50.000 km. linij kolejowych, tj. tyle ile zawiera Holandia, Belgia i północno francuskie obszary razem wzięte. Linje te były już wykorzystywane od pewnego czasu, ale od tego czasu przybyły dalsze.

NATOMIAST STAJĄ SIĘ WARUNKI TRANSPORTOWE DLA **Z. S. R. R.** CORAZ TRUDNIEJSZE.

Gdy Rosja posiadała przed wojną **850.000 wagonów** dla transportu towarów duża ich część jest już zniszczona.

Rzesza i Wielka Europa posiada natomiast **1,860.000 wagonów,** któremi może przesyłać towary. Należy doliczyć jeszcze zdobyte na Rosji wagony.

JAKĄ DROGĄ MOŻE IŚĆ POMOC DLA SOWIETÓW?



Droga przez Atlantyk nastręczą wielkie trudności gdyż zasiana jest łodziami podwodnemi niszczącemi torpedami płynące statki.

A może przez Iran? Droga ta spowodu swej wielkiej długości (podróż z Nowego Jorku przez Przylądek trwa siedem miesięcy a ćwierć roku przez Sidney) jest również uciążliwa.

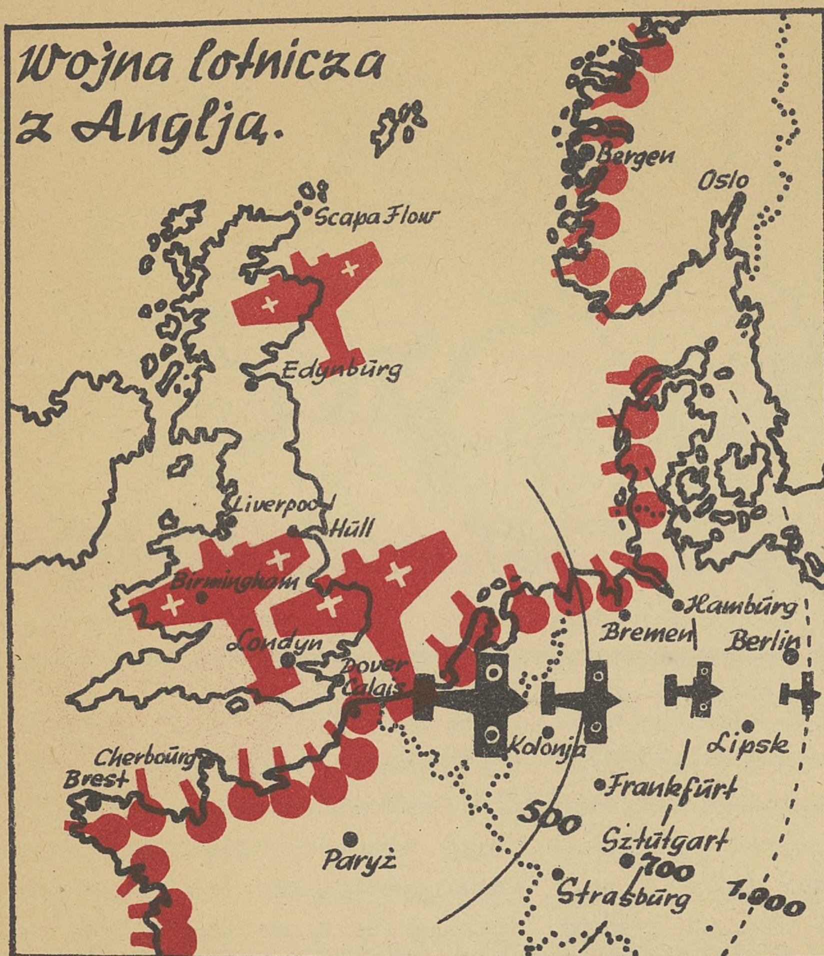
Na Oceanie Spokojnym Japonia kontroluje ruch na morzu.

Stany Zjednoczone A. P. mają zaopatrywać Sowiety w broń i potrzebny sprzęt wojenny. Ale jak wyglądają możliwości dowozowe? Nie mówiąc już o tem, że i Ameryka i Anglia potrzebują gwałtownie sprzętu wojennego, dowóz jego do Rosji natrafia na niezmierne trudności. Trzy drogi prowadzące do ZSSR. tj. przez Murmańsk, Władywostok i przez Iran są długie a również niebezpieczne. A jak długa droga dzieli te miejsca od samego frontu sowieckiego! Tak np. materiał dostający się przez Iran do Rosji musi być przeładowany na okręty na Morzu Kaspijskiem, a następnie w Astrachaniu znowu przeładowany na koleje.

W Europie wszystkie tereny produkcji są skomasowane.

Nawet największe przestrzenie można tutaj obliczać podług godzin a nie dni czy tygodni. W trójkącie Narwik, Gibraltar, Istambuł mającym obszar 4,320.000 kw. km. wszystkie tereny produkcji rolnej i przemysłowej są blisko siebie ułatwiając wymianę i transport.

WOJNA O ANGLIĘ.



Wojna lotnicza między Niemcami a Anglią o Anglię wykazuje, jak to łatwo spostrzec na mapie, korzyści dla strony niemieckiej. Zresztą nie jest to teoria lecz zostało wykazane przez praktykę, która pozwoliła niemieckiemu lotnictwu zniszczyć dużą część wojennego przemysłu angielskiego.

Odległość lotu Anglia-Niemcy.

Punkt wyjściowy:

Londyn

do Kolonii . .	490 km.
do Essen . .	490 km.
do Bremy . .	625 km.
do Frankfurtu nad Menem	635 km.
do Hanoweru	680 km.
do Hamburga	725 km.
do Kilonii . .	750 km.
do Lipska . .	860 km.
do Monachium	940 km
do Berlina . .	940 km.

Jakie ilości materiałów eksplodujących może zabrać samolot?

Samolot bojowy, niosący ze sobą bomby, może przy szybkości 350 km. na godz. zabrać ze sobą:

2000 kg.	materiałów eksplodujących	na lot 1 godziny
1550 kg.	„ „	na lot 2 godzin
1100 kg.	„ „	na lot 3 godzin
650 kg.	„ „	na lot 4 godzin
200 kg.	„ „	na lot 5 godzin.

Z miasta Bergen wynosi odległość do:

Scapa Flow	500 km.
Edynburg	710 km.
Glasgow	760 km.

Jeśli niemiecki samolot chce bombardować Londyn potrzebuje na drogę tam i spowrotem jednej godziny i może wziąć ze sobą 2000 kg. bomb. Samolot angielski chcący bombardować Berlin, potrzebuje na drogę tam i spowrotem 6 godzin lotu, tak, że nie może wziąć ze sabą więcej jak 200 kg. bomb. Te dwa momenty: długość lotu i zabieranie mniejszej ilości bomb decyduje o skuteczności ataku.

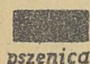
PO KTÓREJ STRONIE JEST GENERAŁ GŁÓD?



Jednem z haseł anglo-sowieckich jest, że generał Głód zniszczy Niemcy. Fakty jednak wykazują, że blokada nie zagraża Niemcom lecz Anglii. Dlaczego? Dlatego, że Niemcy przez zdobycie zachodnich połaci Rosji mogą się wyżywić, podczas gdy Anglia ciągle zdana jest na przywóz. Anglia pokrywa 25-30% swych potrzeb żywnościowych w kraju reszta musi być przywieziona zzewnątrz.



Porównując przestrzeń uprawną Anglii i Europy i liczbę ich ludności okaże się, że na **1000 Anglików** wypada **jedynie** 110 m. kw. uprawnej przestrzeni.


pszenica

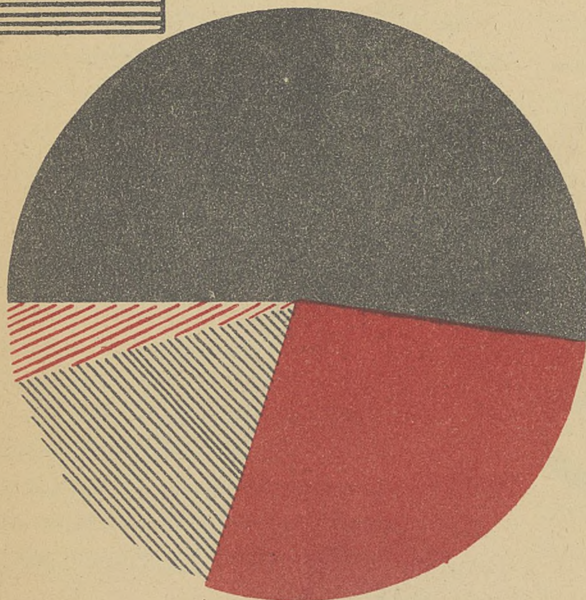

jęczmień


bur. cukr.


ziemniaki



Przestrzeń uprawna Europy wynosi 70 razy więcej jak ta na Wyspach Brytyjskich, gdyż na każdego Europejczyka przypada 420 m. kw. uprawnej ziemi.



Do końca roku 1942 zatopiono Anglikom aż

28,000,000 Brt.

Znaczenie tej olbrzymiej cyfry zrozumiemy jeśli weźmiemy pod uwagę, że jest ona rozłożona na mniej więcej

5200 okrętów

czyli, że chodzi tutaj o tysiące okrętów wszelkiego rodzaju.

Przywóz roczny dla Anglii przedstawia się następująco:

			Ilość okrętów o 5 tys. ton (zdolność przywozowa 7,500 ton).	
pszenica	4,832	=	644	okrętów
owies	924	=	124	„
kukurudza	3,524	=	470	„
ziemniaki	226	=	31	„
cukier	2,311	=	309	„
kakao	89	=	12	„
herbata	190	=	26	„
masło	473	=	64	„
ser	148	=	20	„
mięso i słonina	1,366	=	182	„
wełna	755	=	101	„
tytoń	119	=	16	„
guma	99	=	14	„
benzyna	4,407	=	588	„
nafta	795	=	106	„
oleje pędne	3,369	=	450	„
smary	461	=	62	„
żelazo	7,611	=	1,015	„
			4520	okrętów

BLOKADA I KONTRBLOKADA



Chcąc tanim kosztem zniszczyć Niemcy postanowili Anglicy zablokować nietylko Rzeszę ale całą Europę. Niemcy ze swej strony zarządziły kontrblokadę łodziami podwodnemi i samolotami. Jak przedstawiają się obustronne szanse? Anglia importortowała przed wojną z Europy 32,9% towarów, z Azji zaś jeszcze większe ilości. Obecnie dowozy ustały prawie zupełnie, bo okręty płynące do Anglii muszą wieźć inne towary, sprzęt wojenny itd. W ten sposób Anglia popadła w położenie niezwykle trudne a głównymi powodami są:

1. niezwykła długość dróg dowozowych dla Anglii,
2. Wielka powolność konwojów,
3. Ładowanie i przeładowywanie w portach zapełnionych już statkami i służących celom wojennym,
4. Brak odpowiedniego tonażu z powodu ciągłego zatapiania przez łodzie podwodne.

Drogi europejskiego dowozu są krótkie.

W przeciwieństwie do dalekich dróg dowozowych dla Anglii wszystkie drogi europejskie są krótkie i stosunkowo łatwe do przebycia, Odległość np. między Zagłębiem Ruhry a Szwecją z której sprowadza się rudę żelazną wynosi zaledwie 2250 km, droga dla dowozu broni na front wschodni z Ruhry wynosi 3000 km, dla dowozu amunicji dla frontu afrykańskiego wynosi odległość z Ruhry do Tunisu 1680 km . Tak samo przedstawia się sprawa dowozów żywności w Europie, przyczem transporty te nie są narażone na łodzie podwodne.

BLOKADA ANGLII JEST BRONIĄ SMIERTELNĄ

Pozbawienie Anglii importu z krajów europejskich zmusza ją do szukania surowców i towarów w dalekich krajach Ameryki i Azji. Przywóz tych rzeczy unieruchamia wielką ilość floty handlowej zmuszając w dodatku do dodawania im konwojów przed łodziami podwodnymi.

Między Anglią a Ameryką może okręt odbyć najwyżej trzy podróże tam i spowrotem. Między Anglią a Południową Ameryką może odbyć tylko dwie i pół podróży tam i spowrotem.

Między Anglią a Indiami okręt może płynąć dwa razy tam i spowrotem.

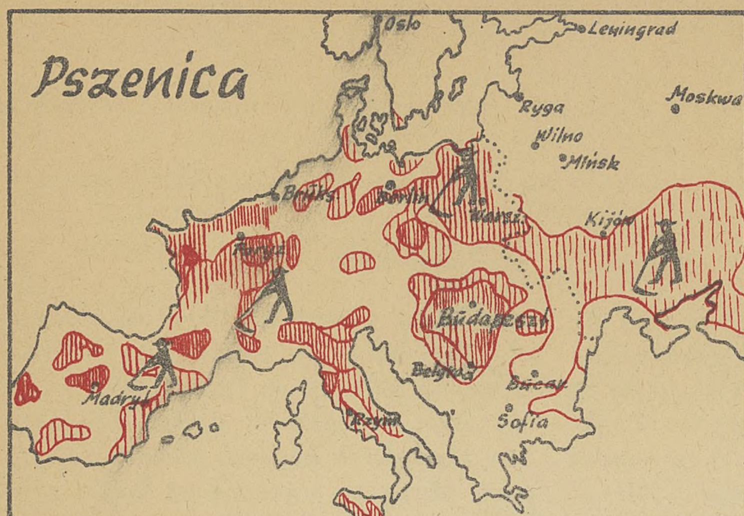
Między Anglią a Australią można rocznie odbyć tylko półtorej podróży tam i spowrotem. Widać z tego jak długo trwa przywóz potrzebnych nieraz z dnia na dzień towarów.

Czego brakuje obecnie Anglii?

Oto dane co do przywozu angielskiego z obcych krajów według jego procentowości:

Rzesza Niemiecka	4,5 proc.
Dania	3,5 „
Holandia	3,1 proc.
Rosja	2,8 „
Szwecja	2,5 „
Francja	2,5 „
Belgia	2,3 „
Finlandia	2,2 „
Norwegia	1,1 „
Państwa bałtyckie	1,1 „
Polska	1,1 „
Japonia	1,1 „
Chiny, Mandżukuo	0,9 „
Włochy	0,8 „
Hiszpania	0,8 „
Indie Holenderskie	0,7 „
Rumunia	0,4 „
Portugalia	0,4 „
Węgry	0,3 „
Jugosławia	0,3 „
Grecja	0,2 „
Filipiny	0,2 „
Bułgaria	0,1 „
razem	32,9 proc.





BLOKADA NIE ZMOŻE EUROPY

Cztery mapy zamieszczone tutaj przekonują nas, że Europy nie można zablokować i że blokada nie jest tutaj skuteczna, gdyż ta część świata może się sama wyżywić.

Oto zbiory najważniejszych płodów rolnych na kontynencie europejskim:

pszenicy	54,39 mil. ton	ziemniaków	179,67 mil. ton
jęczmienia	28,5 „ „	buraków cukrowych .	65,01 „ „

zbiór pszenicy:

Rzesza Niem. . . .	6,26 mil. ton	Włochy	8,06 mil. ton
Obszary wschodnie .	16,44 „ „	Rumunia	3,76 „ „
Francja	6,9 „ „		

Ile dają żywności obszary wschodnie?

Według obliczeń z początku ub. roku (marzec) 1942 obszary wschodnie dostarczały następujących ilości płodów rolnych:

pszenicy	30,3 mil. ton	ziemniaków	39,7 mil. ton
jęczmienia	51,4 „ „	buraków cukowych . .	34,4 „ „

Wszystkie te płody rolne, które dają obszary wschodnie są tylko dodatkiem do tego co sama Europa produkuje, jest więc nadwyżka.

Jęczmienia produkuje:

Rzesza Niem. . . .	8,83 mil. ton	Obszary wschodnie	. 14,65 mil. ton.



W Europie wypada więc na 1000 mieszkańców:

264 bydła rogatego
319 owiec i kóz
211 nierogacizny.

Do tych cyfr trzeba doliczyć zapas bydła w obszarach wschodnich, które są w nie dobrze zaopatrzone i wynosi 20,5% bydła rogatego, 8,1% owiec i kóz, 21,4% nierogacizny.

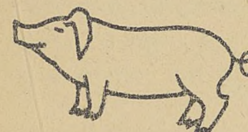
W Anglii przypada na 1000 mieszkańców:

188 bydła rogatego
439 owiec i kóz
102 nierogacizny.

Ten znacznie szczuplejszy zapas bydła znajdujący się w Anglii zależy



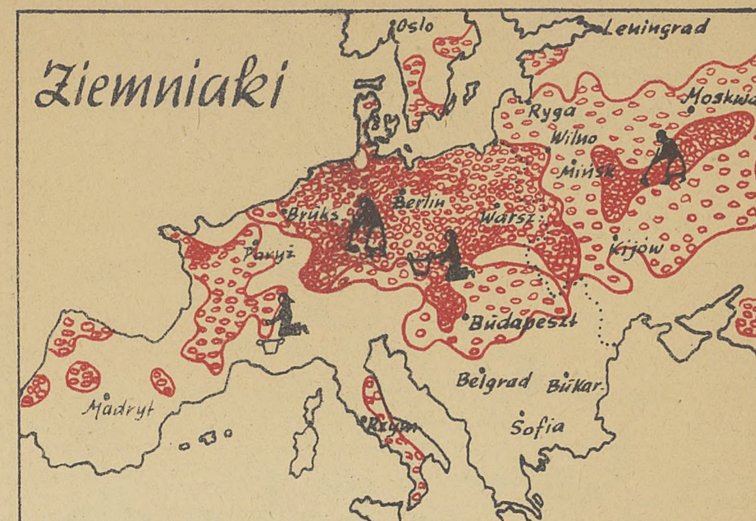




jeszcze od przywozu żywności dla niego, w braku zaś jego jest skazany na zagładę.

Stan bydła w Europie:

bydła rogat. 105,5 m. szt.
owiec i kóz 127,6 m. szt.
nierogacizny 84,3 m. szt.



W czasie pokoju importowała Anglja w zakresie żywności:

90% mięsa
80% masła
i około 52% sera,
któreto ilości dzisiaj odpadły.

Zbiór ziemniaków wynosi rocznie:

w Rzeszy niemieckiej . . .	60,02 mil. ton
w obszarach wschodnich . .	71,57 mil. ton

Zbiór buraka cukrowego i kukurudzy wynosi rocznie:

w Rzeszy niemieckiej . . .	21,69 mil. ton
w obszarach wschodnich . .	21,71 mil. ton



EUROPA JEST WIELKIM SAMOWYSTARCZALNYM BLOKIEM.





Produkcja roczna olejów ziemnych wynosi:

w Rzeszy Niemieckiej 200,6 milj. ton.
w reszcie Europy 269,6 milj. ton.

LIGNIT (węgiel brunatny).

Wielka Rzesza Niemiecka wytwarza rocznie 180,000.000 ton lignitu tj. 4/5 produkcji światowej Lignit, znajdujący się w Niemczech na głębokościach nieznacznych, ma olbrzymie znaczenie dla produkcji różnych syntetycznych produktów np. benzyny, parafiny, smarów itd. To właśnie bogaciwo w lignit uniezależniło Rzeszę Niemiecką od przywozu tegoż z innych części świata lub innych krajów.

Produkcja roczna lignitu wynosi:

w Rzeszy Niemieckiej 180,4 milj. ton
w Europie 196,5 milj. ton.

OLEJE ZIEMNE.

Roczna produkcja olejów ziemnych w Niemczech wynosi 200 milj. ton, co daje możność zaopatrzenia kraji ubogich w węgiel. Należy w tym wypadku doliczyć jeszcze bogactwa ziemne zajętych obszarów wschodnich a zwłaszcza Zagłębia Donieckiego, które pod tym względem przewyższają wszystkie inne, daje bowiem rocznie 80,000.000 ton, z których odpada roczny wywóz do Anglii w ilości 33 milionów ton rocznie.

NAFTA.

Niemcy posługują się dużemi kopalniami nafty w Rumunii, dającemi roczną produkcję (1939 rok) 6,250.000 ton. Rumunia, która dawniej dużą część swej nafty posyłała do Anglii, w r. 1938 aż 549.000 ton, oddaje teraz całą naftę Niemcom, które łącznie z produktami lignitu mogły stworzyć potężny przemysł chemiczny i syntet., dający środki pędne tak dzisiaj potrzebne.

MINERAŁY.

Najważniejszym minerałem podczas wojny dla kraju przemysłowego jest bezwątpienia ż e l a z o. Wydobywają je Niemcy nietylko u siebie w wielkiej ilości, zwłaszcza po włączeniu do Rzeszy Lotaryngii i ks. Luksemburskiego, bardzo bogatych w ten minerał, ale już poprzednio produkowały rocznie 10,000.000 ton ż e l a z a. Obecnie przybywa do tego jeszcze przywóz ze Szwecji i z terenów okupowanych t. j. K r y m u i Ukrainy, które w r. 1938 wytwarzały 16,000.000 on żelaza.

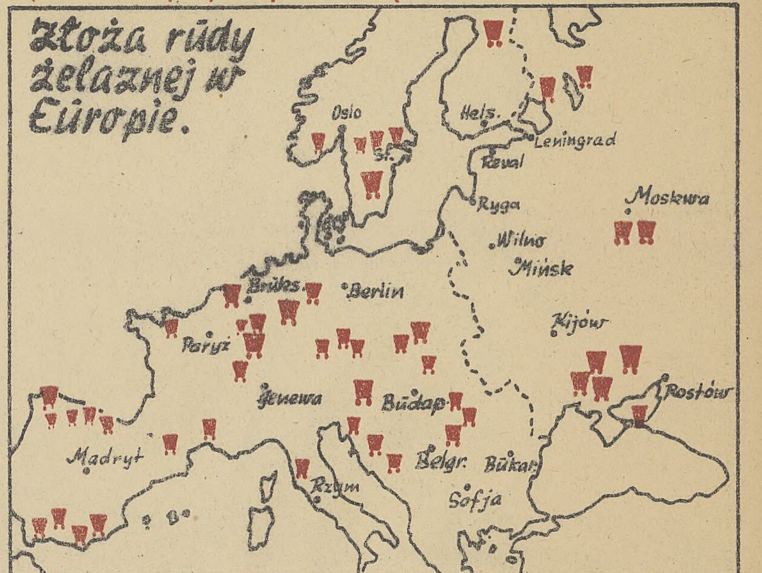
METALE

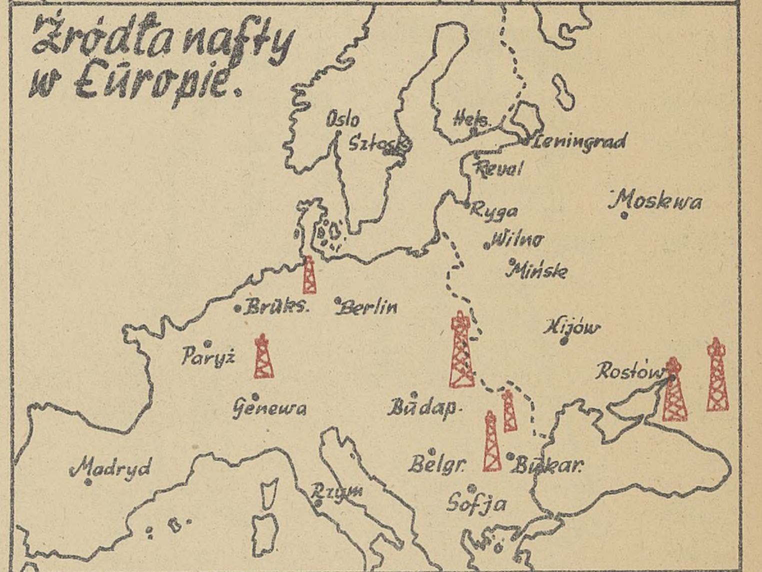
Metale, które się wydobywa z ziemi dla produkcji wojennej Europy dzielą się następująco:

ołów . .	560.000 ton
miedź .	2,500.000 ton
mangan .	345.000 ton
cynk . .	1,700.000 ton
boksyt	1,600.000 ton

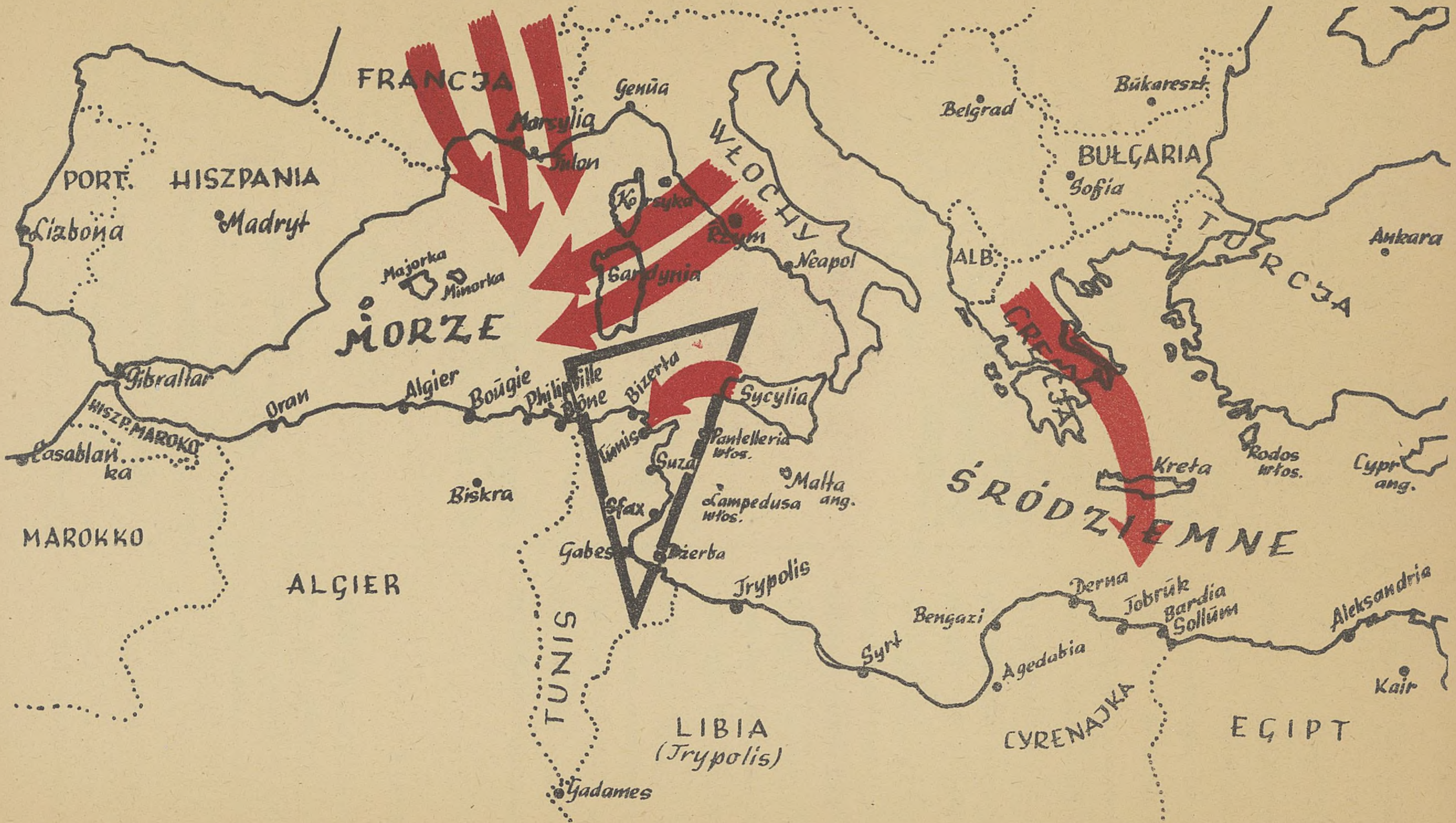
Poza temi metalami produkowała Rzesza Niemiecka rocznie 130.000 ton aluminium, metalu bardzo ważnego przy produkcji samolotów, podczas gdy Anglia mogła się zdobyć jedynie na 19.400 ton tego metalu. Produkcja aluminium została ostatnio z n a c z n i e w z m o ż o n a

Wszystkie więc najważniejsze surowce jakie są potrzebne do prowadzenia wojny są w zasięgu Niemiec i nie są potrzebne przywozy z zewnątrz.





WOJNA w AFRYCE



Strzałki czerwone: ruchy ofenzywne osi.

Strzałki czarne: ruchy ofenzywne aliantów.

Mimo gigantycznych przygotowań generała Wavella udało się aliantom tylko przejściowo utrzymać wojska osi zdala od Egiptu: po obsadzeniu Derny, Marsa Matruk, Bengazi itd. znalazły się wojska osi na ziemi egipskiej i utrzymały się tam przez długie miesiące. Wylądowanie wojsk anglosaskich w północnej Afryce stworzyło pewne trudności dla mocarstw osi, lecz gra jeszcze nie jest skończona. Trzeba przytem pamiętać o tem, że zarówno Amerykanie jak i Anglicy płacą za to lądowanie bardzo drogo. Jak wykazuje komunikat wojenny niemiecki z dnia 1. grudnia 1942 roku, straty Anglosasów są niezwykle ciężkie, zwłaszcza na morzu. Przy transportowaniu wojsk stracili alianci w listopadzie ubiegłego roku:

3 krążowniki,
6 kontrtorpedowców,
2 korwety,

uszkodzono zaś następujące okręty:

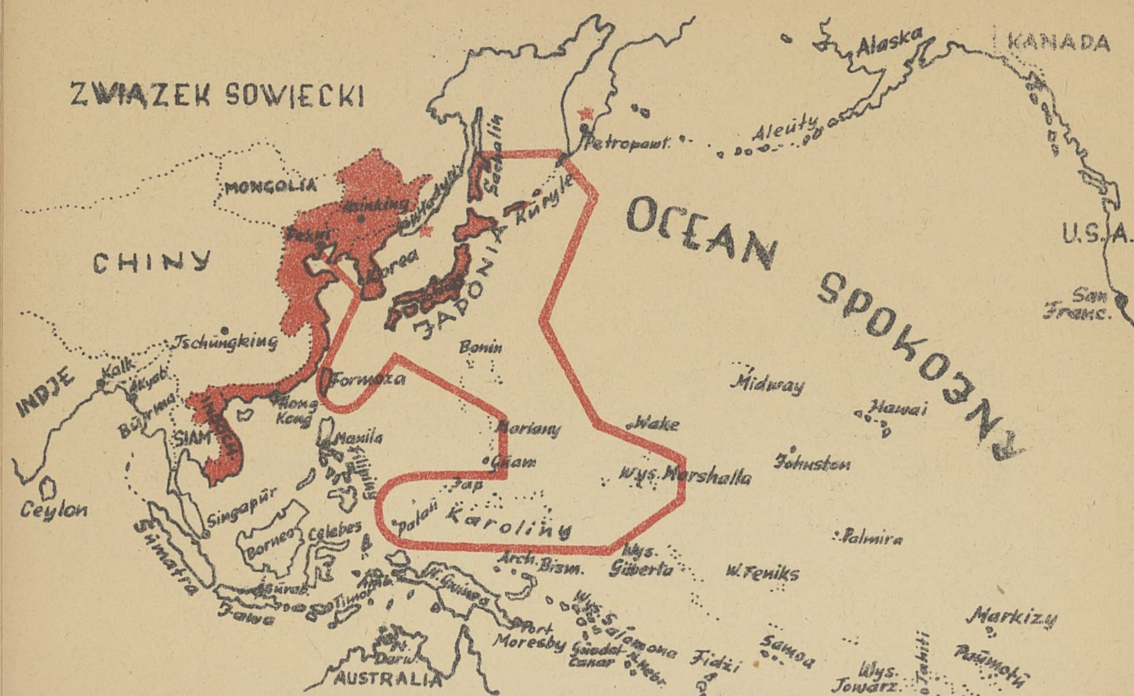
1 lotniskowiec,
2 krążowniki,
3 kontrtorpedowce.

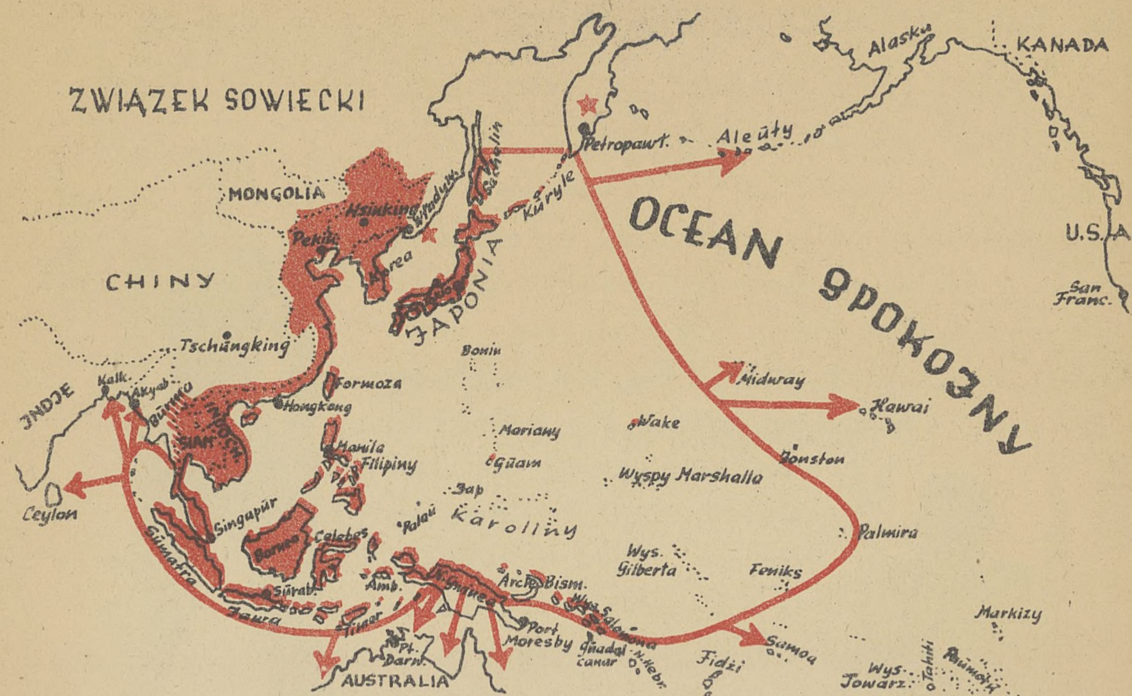
Pozatem trafione zostały:

4 lotniskowce,
28 krążowników lub mniejsze jednostki wojenne.

W całości zatopiono w listopadzie roku 1942 166 okrętów o pojemności 1,035.200 brt. w czem liczne transportowce, które przy stworzeniu nowego placu boju posiadają bardzo wielkie znaczenia jako przewożące żołnierzy i materiał wojenny.

Mocarstwa osi, które ufortyfikowały się w trójkącie w Tunisie, posiadają obecnie pod pewnemi względami łatwiejsze zadanie jak poprzednio, gdy znajdowały się w Egipcie, gdyż dowóz zarówno żołnierzy jak materiałów jest znacznie bliższy z Włoch niż poprzednio. Pozatem jest Morze Śródziemne w dalszym ciągu kontrolowane przez lotnictwo i łodzie podwodne osi. Tak zachwalane więc zwycięstwo państw alianckich ma jeszcze drugą stronę medalu a ostatnie trudności w Afryce Północnej wykazują, że alianci będą musieli spotkać się jeszcze z niejedną trudnością.





Gdy w końcu roku 1941 Japonja wypowiedziała wojnę Anglii i Ameryce, stworzyła się nowa sytuacja dla państw anglosaskich, które teraz musiały bronić również swych posiadłości na Dalekim Wschodzie.

»W trzy tygodnie wszystko będzie skończone«, pisały dzienniki anglosaskie, »Japonja dostanie cios w 90 dniach«. Okazało się jednak, że siła bojowa Japonji jest niezwykle poważna, toteż w przeciągu krótkiego czasu zdobyła ona kolonie holenderskie na Dalekim Wschodzie, niezwykle bogate w surowce, a więc Filipiny, Sumatrę, Jawę, Celebes itd., pozatem wiele punktów oparcia Anglii i USA. jak Pearl Harbour, Wake, Guam itd. Amerykanie chcieli zniszczyć stolicę Japonji Tokio bombami samolotów a senator Bankhead oświadczył dn. 9. III. 1941 więc jeszcze przed wypowiedzeniem wojny »Stany Zjednoczone gotowe są zniszczyć flotę japońską gdy tylko ten kraj wystąpi przeciwko nam«. Wkrótce potem fakty zaprzeczyły tym przechwałkom. Lotnictwo i flota Japonji zadały ciężkie straty Ameryce i Anglii, a według raportu agencji prasowej Domei przedstawiają się one następująco:

zatopiono: 262 statki wojenne, **w tem:** 11 lotniskowców, 18 ciężkich krążowników
uszkodzono: 153 statki woj.
zdobyto: 9 statki woj.
zdobyto: 416 statków handlowych.
zestrzelono: 3796 samolotów.

W całości straty floty ameryk. i ang. wynoszą aż 38% całej floty.

Wśród strat są tak sławne i potężne okręty jak lotniskowiec »Prince of Wales«, »Lexington«, »Saratoga«, ciężkie krążowniki »Augusta«, »Exeter« i wiele innych. Jeśli chodzi o straty w żołnierzach, to padło ich lub dostało się do niewoli 354,000, zdobyto 3620 dział, 1440 czołgów, itd.

Do Japonji przyłączyły się inne państwa azjatyckie: Burma zdobyta przez Japonję, Indochiny francuskie, Siam Mandżukuo, ostatnio zaś Chiny Narodowe z 200,000,000 ludności, które mogą wysłać na front setki tysięcy żołnierzy. Nic też dziwnego, że prez. Roosevelt powiedział: »Gdyby Unia Sowiecka i Chiny Czang-Kai-Szeka nie poświęciły się dla nas, to nasza sytuacja byłaby trudna a nawet beznadziejna«.

Ważnym momentem w tem wszystkiem jest fakt, że japońskie łodzie podwodne patrolują na całym Oceanie Spokojnym i nie dopuszczają floty anglosaskiej do pozostałych jeszcze punktów oparcia Am. Półn. i Anglii.

Odległości na Dalekim Wschodzie

	km	mil morskich	dni podróży
Londyn-Bombaj	6.245	11.565	25
Londyn-Rangun	7.995	14,805	32
Londyn-Sydnej	12.445	23.050	50
N. Jork-Bombaj	8.420	15.595	34
N. Jork-Singapur	12.515	23.180	50
N. Jork-Sydnej	9.665	17.900	38½
S. Francisko-Sydnej	6.450	11.945	26
S. Francisko-Manila	6.200	11.480	25
S. Francisko-Singapur	7.500	13.945	30
S. Francisko-Honolulu	2.090	3.870	8
Honolulu-Manila	4.750	8.800	19
Honolulu-Jokohama	3.400	6.295	14
S. Francisko-Jokohama	4.550	8.430	18
Jokohama-Manila	1.760	3.260	7
Jokohama-Rangun	3.150	5.925	12½
Jokohama-Sydnej	4.400	8.150	17½
Jokohama-Wellinton	4.900	9.075	20

WOJNA NA DALEKIM WSCHODZIE

NA DALEKIM WSCHODZIE:

Ile ludzi mają mocarstwa osi a ile alianci?

Znów przytoczymy jedno z wypowiedzeń anglosaskich: „Trzy czwarte ludzkości jest po stronie demokracyj" brzmi zdanie propagandy anglosaskiej. Jest ono o tyle tylko słuszne o ile się wliczy wszystkie ludy kolonialne, które zresztą w tej wojnie grają małą rolę i są niemymi świadkami walk. Anglicy twierdzą, że blokowi azjatyckiemu wynoszącemu obecnie 570 milionów ludzi przeciwstawia się blok państw ABCD t. j. Ameryka, Brytania, Chiny i Holandia, o 700 milionach ludzi. Trzeba pamiętać o tem, że blok ten jest dziś mniej liczny jak w początkach wojny, gdyż Holandia jak wiadomo straciła liczne swoje posiadłości na wschodzie wraz z ludnością, Anglia zaś Burmę wraz z ludnością około 15,000.000.





Blok japoński.

Blok japoński, do którego obecnie należą kraje: Japonia, Mandżukuo, Chiny Narodowe, Siam, Indochiny francuskie i Burma, przedstawia związek krajów dążących do samodzielności i gotowych za nią walczyć oraz za stworzenie Wielkiej Azji Wschodniej. Kraje te nie chcą kontroli Anglii lub Stanów Zjednoczonych.



Blok ABCD.

Jest to częściowo zbiór prowincji azjatyckich idących tak długo po stronie Anglosasów jak długo jest do tego zmuszony, gdyż interesy tych narodów podbitych nie są w zgodzie z interesami Anglii i USA. Należą do tego bloku Hindusowie, Malajowie, Burmanie itd., którzy nie mają nic wspólnego z kulturą ani polityką Anglosasów.

FLOTA JAPONII
NA DALEKIM WSCHODZIE

Japonia umiała w ciągu ostatnich kilkunastu lat wzmocnić znacznie swą flotę czyniąc z niej groźną broń. Obejmowała ona na początku wojny 10 pancerników, 13 lotniskowców, 45 krążowników, 136 kontrtorpedowców. Z tej olbrzymiej floty rozporządzającej jeszcze 58 łodziami podwodnemi, w walkach z USA i Wielką Brytanią zatopiono jedynie według sprawozdania z końca ubiegłego roku: 1 okręt liniowy, 3 lotniskowce, 4 krążowniki, 15 kontrtorpedowców, 9 łodzi podwodnych i 120 mniejszych statków wojennych. – Faktyczny stan floty japońskiej jest zapewne wyższy niż oficjalnie podano, gdyż od chwili zawarcia umowy morskiej w Waszyngtonie w r. 1936 Japonia trzymała w sekrecie dane o swej flocie.



10 pancerników
(1 zatopiony)



13 lotniskowców
(3 zatopione)



136 torpedowców i kontrtorped.
(15 zatopiono)



45 krążowników
(4 zatopione)

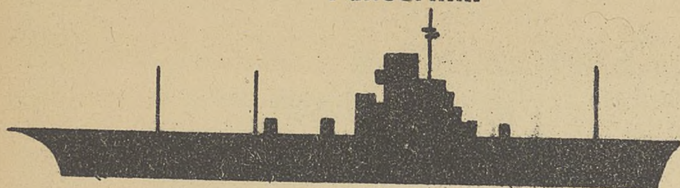


58 łodzi podwodnych

Wielkim atutem tej floty jest to, że Japonia posiada tak liczne punkty oparcia na morzu i może ją każdej chwili użyć. Zdobywszy jeszcze Indie Holenderskie przybyły tutaj nowe bazy operacyjne.

STRATY ANGIELSKIEJ FLOTY NA DALEKIM WSCHODZIE


Pancerniki


Lotniskowce


Krążowniki


Kontrtorpedowce

»Niezwyciężona« flota angielska poniosła w lekkomyślnie wywołanej wojnie z Japonią niezwykle ciężkie porażki tracąc dużą część swych okrętów. Są one tem dotkliwsze, że Anglia musi eskortować swoje transporty do Europy z Ameryki, i że również na Morzu Śródziemnem potrzebuje wielkiej ilości okrętów, aby zachować kontakt z Maltą i Cyprem oraz z swemi posiadłościami nad Morzem Śródziemnem.

Według raportu japońskiej agencji prasowej »Domei« z dnia 9. XII. 1942 straciła Anglia i Ameryka w roku 1942, 12 kontrtorpedowców, 11 lotniskówców, USA. i W. Brytanii, 18 ciężkich krążowników amerykańskich i angielskich, 11 alianckich ciężkich okrętów bojowych, 7 lekkich krążowników, wkońcu 93 łodzi podwodnych.

Oczywiście, że od tego czasu nowe jednostki floty amerykańskiej i brytyjskiej znalazły się na dnie morza.

JAKA JEST SYTUACJA STANÓW ZJEDN. NA DALEKIM WSCHODZIE

Jeśli chodzi o Stany Zjednoczone Am. Półn., to wojna prowadzona przez ten kraj z Japonią ogranicza się do Oceanu Spokojnego i cały ciężar jej spada na flotę amerykańską. Stany Zjednoczone posiadają względnie posiadały liczne punkty oparcia na tym morzu, które częściowo zostało zdobyte przez Japończyków. Dotyczy to w pierwszym rzędzie Wysp Filipińskich oraz Hawajów ale również pasa Wysp Aleuckich.

I tutaj tak samo jak na innych terenach walki zachodzi **moment wielkiego oddalenia tych baz amerykańskich od kraju macierzystego, co oczywiście w dużej mierze utrudnia prowadzenie wojny. Weźmy pod uwagę, że odległość między miastem San Francisco a Hawajami wynosi 6.200 mil morskich,** dla porównania zaś, pamiętajmy, na odległość między Hamburgiem a Nowym Jorkiem wynosi 3.500 mil morskich, czyli prawie połowę tamtej. **Z tych właśnie powodów flota amerykańska natrafia na duże trudności w obronie swoich punktów oparcia.**



Pancerniki

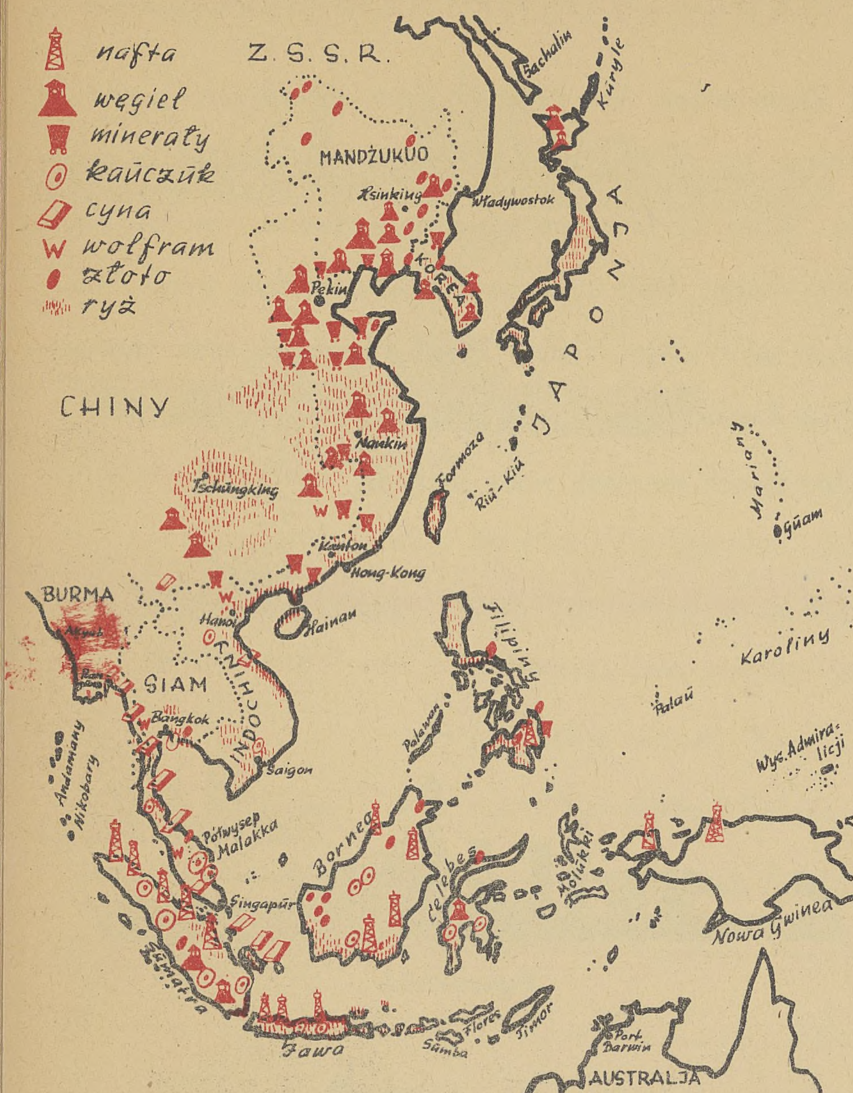


Lotniskowce



Krążowniki

BOGACTWA JAPONJI W OBECNEJ WOJNIE



Japonia uchodzi za kraj ubogi: jest to tylko do pewnego stopnia prawdziwe, gdyż umiała ona u siebie rozwinąć olbrzymi przemysł, stworzyła wiele placówek handlowych, a oszczędność poszczególnego Japończyka jest tak wielka iż może on obejść się daleko skromniejszym niż Europejczyk pożywieniem. Podstawą tego pożywienia jest ryż, którego w Japonii jest poddostatkiem.

Słabą stroną Japonii pod względem ekonomicznym jest brak surowców: ale na to znalazła Japonia swoisty sposób. Poprostu zdobyła wyspy Indyj Holenderskich, bogatych w te surowce i posiada je obecnie w dostatecznej mierze.

Indie Holenderskie produkują rocznie całej produkcji światowej:

kauczuku	90%	wolframu (minerał)	25%	fosfatów	11%
wełny	35%	ryżu	21%	herbaty	10%
olejku palmowego	29%	trzciny cukrowej	16%	niklu	7%

Jak widać z tego tylko pobieżnego zestawienia bogactwa, które wpadły w ręce Japonii są olbrzymie. Państwa plutokratyezne, które do niedawna posiadały te skarby przypuszczały, że za ich pomocą zmogą Japonię, stało się jednak inaczej. Inne surowce zapewniła sobie Japonia zapomocą traktatów z Siamem i Indochinami francuskiemi.

Oczywiście, że ubytek tych bogatych terenów daje się odczuć w USA. i W. Brytanii, które sprowadzały bardzo wiele tych surowców. Ameryka np. brała 56% wszystkich surowców z Indyj Holenderskich, kauczuku aż 51,8%, a wielkie znaczenie ma dla Indyj również odpadnięcie przywozu ryżu z Burmy dla biednej ludności hinduskiej, gdyż same Indie nie są w tym kierunku samowystarczalne.

STANY ZJEDNOCZONE AM. PÓŁN.
SĄ POTĘŻNYM ŚPICHLERZEM, ALE...

Nie można zaprzeczyć, że Stany Zjednoczone są krajem bogatym i posiadającym wszelkiego rodzaju płody rolne i towary fabryczne ale zachodzi ta trudność, że wielkie przestrzenie dzielące ją od terenów bitewnych uniemożliwiają im przywóz. Ameryce brak jednak poza innymi dwóch surowców a mianowicie kauczuku tak ważnego przy produkcji wojennej i cyny.

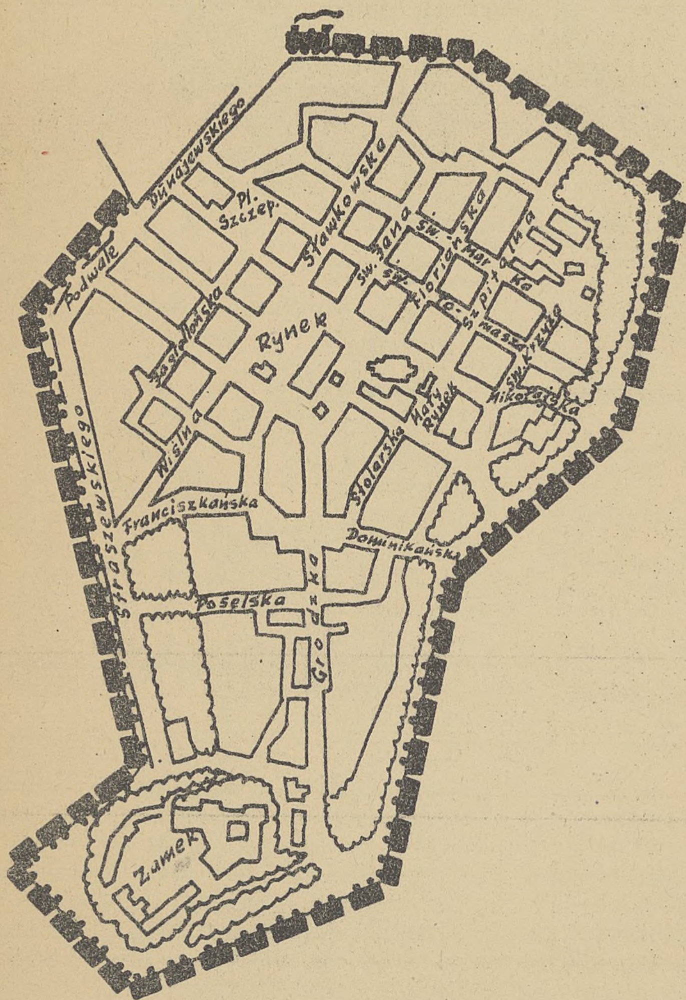
Zobaczmy jakie przestrzenie musi przebyć statek załadowany materiałami, aby dostał się do miejsca przeznaczenia tj. na plac boju.



Plac boju	Linia dowozu	km	dnie podróży konwoju
Anglia	N. Jork-Londyn.	6.000	13 dni
Afryka	N. Jork-Port Said	22.700	50 dni
Australia	San Francisco-Sidney	12.000	26 dni
Indie	N. Jork-Colombo	20.800	45 dni
Unia Sowiecka	N. Jork-Murmańsk	9.300	20 dni
Unia Sowiecka	San Francisco-Władywostok	8.400	13 dni

To co powiedzieliśmy poprzednio nie jest pustem słowem: potwierdzają to fakty zatopienia licznych anglosaskich okrętów.

CO OZNACZA ZATOPIENIE 5.000 TON?



ileż razy czytamy o zatopieniu okrętu o 5.000 ton! Nie zdajemy sobie jednak sprawy z tego, ile w tym okręcie poszło na dno towarów, surowców wszelkiego rodzaju, i ile wagonów kolejowych zostało na niego załadowanych. Aby sobie to uzmysłowić, że

okręt o 5000 ton pojemności został zapełniony 500 wagonami towarów z których każdy obejmował 15 ton towarów.

Zastanówmy się też nad tem, że gdyby wagony wiozące materiały załadowane następnie na okręt zostały ustawione jeden za drugim, to sznur wagonów posiadałby długość obwodu centrum m. Krakowa. Pamiętajmy też o tem, że z tych 7500 ton środków spożywczych np. mąki, które wiezie okręt poj. 5000 ton br. możnaby upiec 8,300.000 kg chleba, tj. tyle ile spożywa ludność Wrocławia w czasie 3 tygodni.

O CO TOCZY SIĘ WALKA?

Anglia oświadczyła: »walczymy przeciwko nienasyconej zachłanności mocarstw osi, a za szczęście wszystkich narodów«. Jakżeż w praktyce przedstawia się ten punkt widzenia? Po której stronie jest zachłanność, a po której chęć wspomożenia innych narodów?

WYDZIEDZICZENI

Rzesza Niemiecka

W r. 1940 musiała Rzesza wyżywić na obszarze 642,000 kw. km. 90 milionów ludzi, tj. na jeden kw. km. przypadało 140 mieszkańców. Mimo ten stosunek ludności do ziemi, plutokratyczne państwa odebrały po wojnie światowej Niemcom ich kolonie i zmniejszyły granice Rzeszy.



Włochy

Muszą one wyżywić 45 milionów ludzi na 310.000 kw. km. tj. na 1 kw. km. przypada 148 mieszkańców. Mimo to chcą państwa plutokratyczne odebrać ich kolonie afrykańskie.



Japonja

Musi wyżywić na 675.000 kw. km. 100 milionów mieszkańców, tj. na 1 kw. km. wypada 149 ludzi. Mimo to państwa plutokratyczne chcą Japonji odebrać państwo Mandżurskie i Chiny.



POSIADAJĄCY

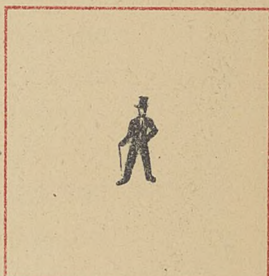
Imperium Brytyjskie

posiada obszar olbrzymi 37 milionów kw. km. na których żyje zaledwie 497 milionów mieszkańców, czyli, że na jeden kw, km. wypada tylko 14 mieszkańców. Mimo tego olbrzymiego bogactwa, mimo, że tereny brytyjskie obfitują we wszelkiego rodzaju ziemiopłody, wśród szerokich mas ludności panuje ogromna nędza i ucisk, np. w Indiach.



Stany Zjednoczone Am. Półn.

Na olbrzymich obszarach A m e r y k i (9,700.000 kw. km.) żyje tylko 150 milionów ludzi tj. na kw. km. wypada 15,5 mieszkańców. Mimo ten stosunek panuje w St. Zjedn. nędza nie do opisania, istnieje bezrobocie.



Unia Sowiecka

ma do wyżywienia na olbrzymich połaciach ziemi wynosz. 21,600.000 kw. km. 191 mil. mieszkańców, tj. na jeden kw. km. 9 mieszkańców. Mimo tych dogodnych warunków życia tysiące ludzi umarło z głodu w tym »raju«, tysiące zaś są bez pracy wiodąc żywot nędzarzy, toczeni przez choroby, bez nadziei na poprawę.



...Tysiące ludzi zmarło z głodu, tysiące jest bez dachu nad głową, bez pracy i wiedzie nędzny żywot.

W całej historii świata nie było podobnego przykładu takiej społecznej i gospodarczej anarchii.

Reasumując chciałbym powiedzieć, że mocarstwa paktu trzech są w końcu drugiego roku jego utworzenia w każdym kierunku panami sytuacji.

Zabezpieczone na wszystkich polach, zyskały Europa i Azja Wschodnia silną pozycję i czekają na pana Roosevelta, który chce te dwa światy zdobyć nie mając okrętów, bez wypróbowanych żołnierzy, bez doświadczenia i bez wielu innych rzeczy i to w dodatku poprzez tysiące mil dwuch oceanów. Niemcy, Włochy i Japonja oraz ich sprzymierzeńcy rozdzielać będą w dalszym ciągu ciosy swoim wrogom, aż Anglia ale też i Stany Zjednoczone Ameryki Północnej zrozumieją, że powinni się wycofać z Europy i Azji Wschodniej. Walka ta doprowadzi do niedwuznacznego zwycięstwa nowej Europy.

WYDAWNICTWO
»NAUKA I SZTUKA«
DRUCK
GRAPHISCHE ANSTALT
»A K R O P O L«
KRAKAU